



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnazor.gov.ru
www.rostransnazor.gov.ru

11.06.2025 № 5.3-13-1852

На № _____ от _____

Информационное письмо

Директору
АО «Бром»

Р.А. Копьеву
Email: secretar@perekopbromine.com

Уважаемый Роман Александрович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационные письма по случаям транспортных происшествий, допущенных 31.05.2025 на перегоне Пильшино – Выгоничи и 01.06.2025 на перегоне Остапово – Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данных транспортных происшествий.

Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 31 мая 2025 года на перегоне Пильшино – Выгоничи
Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

1. Обстоятельства произошедшего:

31.05.2025 в 22 час 35 минут (мск) на 43 км пк 1 перегона Пильшино Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» из-за инцидента «В» допущено падение пролетного строения автомобильного моста трассы федерального значения А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь и последующим столкновением с ним пассажирского поезда № 86 сообщением Климов – Москва Пассажирская Киевская с тепловозом ТЭП-70 № 497 приписки эксплуатационного локомотивного депо Елец Юго-Восточной дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Брянск-2 Московской дирекции тяги, что привело к сходу тепловоза и первых трех пассажирских вагонов (№ 02215200 – на боку, № 02214443 – на боку, № 2213676 – всеми колесными парами).

2. Последствия:

В результате транспортного происшествия 7 человек погибло (в том числе 1 работник ОАО «РЖД» и 6 пассажиров), получили травмы различной степени тяжести



128 человек (3-м пассажирам причинен тяжкий вред здоровью, 19 человек получили травмы средней степени тяжести (из них 6 работников ОАО «РЖД»), 106 человек получили травмы легкой степени тяжести (из них 18 работников ОАО «РЖД»). Нарушены условия жизнедеятельности людей, прекращено автомобильное сообщение через автомобильный мост расположенный на трассе А-240.

Повреждено:

- локомотив ТЭП-70 № 497 до степени исключения из инвентаря;
- пассажирские вагоны №№ 02215200, 02214443, 02213676 до степени исключения из инвентаря;
- пассажирские вагоны №№ 01710516, 01905876, 01916352, 00233403, 01926740, 01924836, 01924901, 06423164 в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 30 метров железнодорожного пути. Разрушен автомобильный мост, расположенный на трассе А-240. Полный перерыв движения на перегоне Пильшино – Выгоничи составил 23 часа 25 минут.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами автомобильного моста трассы федерального значения А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному
01.06.2025 на перегоне Остапово – Михайловский Рудник
Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

1. Обстоятельства произошедшего:

01.06.2025 в 2 часа 13 минут (мск) на 46 км пк 10 перегона Остапово – Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при следовании грузового поезда № 9314ПД (локомотив серии 2ТЭ10МК № 680, состав 100 вагонов, вес 2410 тонн, вагонов с ОГ нет) по причине обрушения путепровода из-за инцидента «В», допущен сход и последующее падение секции «А» локомотива на 48-й километр автомобильной дороги Федерального значения А-142 Тросна – Калинов, с



последующим её возгоранием, разворотом секции «Б» на среднем пролете путепровода и сходом 3 головных вагонов (№ 56021249 – на боку, № 56928807 – всеми колесными парами, № 52790037 – первой тележкой по ходу движения).

2. Последствия:

В результате транспортного происшествия причинен тяжкий вред здоровью машинисту тепловоза, помощник машиниста и дублер помощника машиниста получили травмы легкой степени тяжести. Условия жизнедеятельности людей не нарушены. Движение поездов закрыто с 01.06.2025.

Повреждено:

- тепловоз серии 2ТЭ10МК № 680 до степени исключения из инвентаря;
- вагон № 56021249 в объеме деповского ремонта;
- вагоны №№ 56928807, 52790037 в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 147 метров рельсошпальной решетки;
- пролетные строения № 2 и № 3 железнодорожного путепровода разрушены полностью;
- подферменный блок № 4 промежуточной стоечной опоры № 1 отсутствует (выбит волной);
- промежуточная стоечная опора № 2 разрушена полностью;
- береговой устой № 3 – отсутствуют 2 подферменных блока.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

4. Причина нарушения безопасности движения:

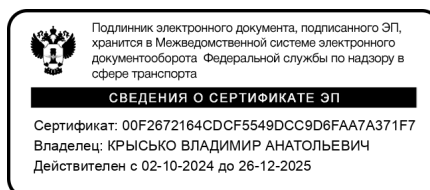
Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного путепровода.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

Начальник отдела контроля
и надзора за безопасностью
движения поездов и эксплуатацией
железнодорожного транспорта

Исп. Петручик Д.В.
Тел. 8-918-520-03-36



В.А. Крысько

